

egts™



электрическая экологичная система руления

EGTS™ ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЭКОЛОГИЧНАЯ СИСТЕМА РУЛЕНИЯ (англ. electric green taxiing system) ПОМОГАЕТ СУЩЕСТВЕННО ПОВЫСИТЬ ОПЕРАЦИОННУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ АВИАКОМПАНИЙ ПУТЕМ СОКРАЩЕНИЯ РАСХОДА ТОПЛИВА И ПРОЧИХ ЗАТРАТ, СВЯЗАННЫХ С РУЛЕНИЕМ САМОЛЕТОВ В АЭРОПОРТУ, А ТАКЖЕ СПОСОБСТВУЕТ ЗАЩИТЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ ПОСРЕДСТВОМ РАДИКАЛЬНОГО СНИЖЕНИЯ ВЫБРОСОВ ОКСИДОВ УГЛЕРОДА И ДРУГИХ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ В АТМОСФЕРУ ВО ВРЕМЯ РУЛЕНИЯ.

Принципы работы системы

Используя электрическую энергию с вспомогательной силовой установки (ВСУ) и электроприводы установленные на ведущих колесах самолета, EGTS позволяет выполнять буксовку и руление самолета без использования авиадвигателей.

Два колеса на основных шасси оборудованы электрическим мотором, коробкой передач и муфтой сцепления для обеспечения движения самолета, в то время как уникальная электроника электроснабжения и системы управления предоставляют пилотам полный контроль над скоростью самолета и направлением движения.



Электрическая экологичная система руления сокращает потребление топлива самолетом и выбросы вредных веществ в атмосферу во время руления.

Для получения дополнительной информации посетите сайт www.greentaxiing.com Следите за нашими новостями в Твиттере [@green_taxiing](https://twitter.com/green_taxiing)

Safran/Messier-Bugatti-Dowty

Inovel Parc Sud
7 rue Général Valérie André
78140 Velizy-Villacoublay
France
www.safran-group.com

Совместная разработка

Удовлетворение потребностей авиакомпаний

Среди вопросов, в наибольшей степени волнующих авиакомпании, это контроль текущих затрат и снижение вредного воздействия на окружающую среду. Система EGTS представляет собой реальное решение этих проблем сокращая затраты и улучшая экологичность эксплуатации самолетов. С помощью этой инновационной системы авиакомпании могут сэкономить несколько сотен тысяч долларов на один самолет в год, тем самым повысив общую прибыльность бизнеса, одновременно сократив отрицательное воздействие на окружающую среду.

• **Меньший объем сжигаемого топлива**

Сегодня в мире, при рулении самолеты выполняющие рейсы малой дальности, сжигают около пяти миллионов тонн топлива в год. Система EGTS позволяет экономить до 4% общих расходов на топливо или около 250 тысяч долларов на один самолет в год.

• **Соблюдение графиков**

Самолет, оборудованный системой EGTS, может быстрее начать руление, что обеспечивает уменьшение времени использования телетрапа и нахождения в зоне перрона, соблюдение графика отправления и сокращение времени, проведенного самолетом на земле.

• **Экологичность**

Система EGTS позволяет сократить на 75% выбросы оксидов углерода и на 50% выбросы оксидов азота, производимые во время руления самолетов в аэропортах.

• **Дополнительная польза**

Система EGTS устраняет необходимость в буксировке с помощью наземного оборудования, продлевает срок службы основного двигателя, улучшает безопасность наземного персонала и сокращает уровень шума в аэропорту.

Система EGTS, уменьшающая воздействие самолетов на окружающую среду и эксплуатационные затраты авиакомпаний, будет доступна для установки на новые самолеты и модернизации существующих самолетов.

Honeywell Aerospace

1944 E Sky Harbor Circle
Phoenix, AZ 85234
USA
www.honeywell.com

Преимущества партнерства между Honeywell и Safran — это:

- крепкая корпоративная поддержка и стремление к созданию инновационных систем самолета;
- объединенный опыт более 10 лет работы по созданию электрической экологичной системы руления;
- признанный опыт в области создания систем: авионики, электроснабжения и интеграция вспомогательных силовых установок компании Honeywell, шасси компании Safran;
- глобальная сеть служб поддержки.

Преимущества системы:

- снижение объема топлива, сжигаемого на земле (до 4%);
- радикальное сокращение выбросов вредных веществ в атмосферу на 50-75% (оксиды азота и углерода);
- устранение необходимости в тягачах и буксировочных сцепных устройствах для выполнения наземных операций;
- уменьшение отклонений от графика благодаря сокращению времени буксовки на 60% ;
- обеспечение безопасности и снижение вредного воздействия на здоровье персонала;
- уменьшение технического обслуживания основных двигателей благодаря сокращению повреждений посторонними предметами;
- снижение уровня шума в зоне перрона.