

egts™



全新启程，尽在掌握

 **SAFRAN**
AEROSPACE · DEFENCE · SECURITY

Honeywell

绿色电动滑行系统 (EGTS™) 能够减少燃油及其他滑行成本，并能通过降低二氧化碳及其他排放物带来环境效益，显著改善航空公司运营效率。

系统运行

绿色电动滑行系统通过辅助动力装置 (APU) 的发电机驱动主轮上的马达，使得飞机无需使用主发动机便可完全自主的滑行和后退。

两个主轮上分别安装了一个电动马达；与此同时，独特的电子动力系统和控制器能让飞行员在滑行期间实现对飞机速度与方向的完全控制。



飞机在地面运行期间，绿色电动滑行系统可降低油耗和碳排放

满足航空公司需求

如何解决运营成本和环境问题是当今各大航空公司的首要议题。绿色电动滑行系统为此提供了最可行的解决方案，可以实现降低成本和绿色运营的目的。采用该款全新的创新飞机系统，每架飞机每年可为航空公司节省多达几十万美金的开支，同时还能降低在机场地面运行时对环境的影响，进一步提升航空公司的利润。

• 更低油耗

当今全球短程机队每年在滑行时消耗的燃油达 5 百万吨。绿色电动滑行系统可以节省多达 4% 的全程燃油消耗预算，换言之，平均每架飞机每年可节省 25 万美元。

• 改善准点率

装备了绿色电动滑行系统的飞机能够更加迅速地“后退和前进”，从而避免登机门和停机坪的拥堵，提升离场准点率并减少大量地面时间。

• 操作更环保

在机场滑行期间，绿色电动滑行系统可降低碳排放高达 75%，减少氮氧化物排放高达 50%。

• 附加值

该系统可排除使用地面设备拖回及牵引飞机的需求，同时能够延长发动机使用寿命、提高地勤人员安全度，并降低机场噪音。

绿色电动滑行系统将可同时作为新型飞机的初始设备或在役飞机的更新设备，带来显著的环境效益，并大大提升飞机的运行效率。

霍尼韦尔和赛峰集团强强联合，可提供：

- 对飞机系统创新强有力的企业支持和市场引领投入。
- 10 年的绿色电动滑行技术开发背景
- 业已证明的系统专业性：
 - 霍尼韦尔：航空电子，动力系统，APU 集成
 - 赛峰集团：起落架系统
- 全球支持服务网络

系统优势

- 减少全程燃油需求
- 降低 50-75% 的地面排放 (CO₂, NO_x)
- 排除地面操作时对牵引车/拖车的需求
- 通过“后退和前进”改善准点率，飞机推迟起飞时间减少 60%
- 通过控制外物损伤减少发动机维修
- 降低登机门区域内的噪音
- 提高地勤人员的安全性

如欲了解更多信息，请登陆：
www.greentaxiing.com
或 Twitter 关注 @green_taxiing

Safran/Messier-Bugatti-Dowty
Inovel Parc Sud
7 rue Général Valérie André
78140 Velizy-Villacoublay
France
www.safran-group.com

合作开发

Honeywell Aerospace
1944 E Sky Harbor Circle
Phoenix, AZ 85234
USA

www.honeywell.com



Honeywell